



ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ AUTOMOBILKLUB NOWY ŚWIAT Sp. z o.o.



Członek Polskiej Izby Motoryzacji
Członek Polskiego Związku Motorowego

00-029 Warszawa, ul. Nowy Świat 35, tel. (022) 692 74 65, 692 74 66, fax (022) 826 63 00
NIP: 525 233 36 43, KRS: 0000229662, Kapitał zakładowy: 50 000 zł. e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl www.rzeczoznawcy.auto.pl

OPINIA Nr: W-419/2011+ Zał.nr.1

z dnia: 2011-06-21

Rzeczoznawca : mgr inż. Tadeusz Mikołajewski

Zleceniodawca: POLSKIE RADIO R R w Warszawie „Radio dla Ciebie” S.A.

Adres: ul.Myśliwiecka3/5/7 00-459 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2011

Marka: SKODA Model pojazdu: Octavia II 1.9 TDI
Wersja: Ambiente DSG Nr rejestracyjny: WI0909H Rok prod.: 2004
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 034-00542
Nr identyfikacyjny (VIN) TMBBS61Z852031575
Data pierwszej rejestracji 2004-12-15
Data oględzin 2011-06-20
Wskazanie drogomierza 217093km
Okres eksploatacji pojazdu (04-12-15-11-05-15) 77 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu 1Z
Dop. masa całkow. 2020 kg
Rodzaj nadwozia limuzyna 5 drzwiowa (liftback)
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 1896 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie Turbosprężarka
Rodzaj skrzyni biegów automatyczna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.04-2005.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	20	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Filtr p/pyłkowy	21	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	22	Skrzynia biegów automatyczna DSG
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	23	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
5	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	24	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
6	Fotel pasażera z regulacją wysokości	25	System ABS + MSR
7	Głośniki 4 szt.	26	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
8	Immobilizer	27	Szyby przednie regulowane elektr.
9	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	28	Szyby przyciemniane
10	Kolumna kierownicy regulowana	29	Szyby tylne regulowane elektr.
11	Komputer pokładowy	30	Światła p/mgielne przednie
12	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektr.	31	Tablica rozdzielcza z regulacją oświetlenia
13	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	32	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65
14	Napinacze przednich pasów bezp. pirotechniczne	33	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
15	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	34	Wspomaganie układu kierowniczego elektr.

16	Pasy bezpieczeństwa przednie z regul. wysokości mocowania	35	Servotronic Zagłówki foteli przednich regulowane
17	Podłokietnik przedni z chłodzonym schowkiem	36	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
18	Podłokietnik siedzeń tylnych	37	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	Poduszka powietrzna kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa (dopłata)	212
2	Kurtyny powietrzne boczne	212
3	Lakier metalizowany	212

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku oględzin stwierdzono:

Silnik :stan techniczny zasadny dla osiągniętego przebiegu, ostatni przegląd wykonano 21.04.2010 przy przebiegu 192486 km.

Podwozie:rysy obwodowe na tarczach hamulcowych oraz zużycia przy zewnętrznych krawędziach ok.1.5mm.

Nadwozie:opis usterek w załączniku Nr.1 do niniejszej oceny

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (84 mies.)	27 900 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	636 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 050 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 681 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 7 385 PLN

W tym:

	[%]	Wartość
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 295
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 295
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 295
Konieczne naprawy pojazdu	-13,5	-3 500

KOMENTARZ

zakres napraw wynika z zapisów w niniejszej ocenie

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, wynosi:

18500 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3459,35 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe V-2011'
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

mgr inż. Tadeusz Mikołajewski
LICENCJONOWANY RZECZoznawca
ZARZĄDU Głównego
Polskiego Związku Motorowego
NR 0043

ZESPÓŁ RZECZoznawców
SAMOCHODÓWYCH-MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOMOBILKLUB NOWY ŚWIAT Sp. z o.o.
Partner DEKRA POLSKA
Członek Polskiej Izby Motoryzacyjnej
00-029 Warszawa, ul. Nowy Świat 35
tel. 692-74-65, 692-74-66, fax: 826-53-00

pieczęć

DYREKTOR
Zespołu Rzecznictwa Samochodowego
Maszyn i Urządzeń
AUTOMOBILKLUB
NOWY ŚWIAT Spółka z o.o.
inż. JERZY KOSIOREK

Dnia r.

2011 -06- 2 1

Rzecznawca zatrzeza, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.



**ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ
AUTOMOBILKLUB NOWY ŚWIAT Sp. z o.o.**



**Członek Polskiej Izby Motoryzacji
Członek Polskiego Związku Motorowego**

00-029 Warszawa, ul. Nowy Świat 35, tel. (022) 692 74 65, 692 74 66, fax (022) 826 63 00
NIP: 525 233 36 43, KRS: 0000229662, Kapitał zakładowy: 50 000 zł. e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl www.rzeczoznawcy.auto.pl

Warszawa, 21.06.2011r

**Załącznik Nr 1 do oceny technicznej W- 419/2011,
dotyczący usterek nadwozia.**

W wyniku oględzin i badań stwierdzono następujące usterki:

- elementy nadwozia prawej strony (błotniki oraz drzwi) były poddane naprawie blacharsko-lakierniczej,
- brak listwy ozdobnej na drzwiach tylnych prawych,
- eksploatacyjne odpryski lakieru na pokrywie silnika,
- pas dolny zderzaka przedniego odkształcony,
- zderzak tylny: rozerwana nakładka z lewej strony, obtarcia z prawej strony oraz odkształcony pas dolny podzderzakowy,
- pokrywa bagażnika, ubytki lakieru i korozja,
- błotnik tylny lewy (nadkole) odkształcony z ubytkami blachy oraz korozja miejsc uszkodzonych,
- poszycie drzwi lewy (P+T) odkształcone:
P- 5 cm, T- około 20cm.
- korozja podpowłokowa na progu przednim lewym (około 70% powierzchni),
- wykładzina drzwi przednich lewych (parapet) rozerwany, osłona głośnika pęknięte z ubytkiem materiału,
- szkła reflektorów przednich zmatowiały,
- brak zaślepki spryskiwacza reflektora lewego,
- początki korozji podpowłokowej na łączeniu blach wnętrza drzwi tylnych prawych ,
- napisy reklamowe Firmy na drzwiach przednich i błotnikach tylnych

mgr inż. Tadeusz Mikołajewski
LICENCJONOWANY RZECZOZNAWCA
ZARZĄDU GŁÓWNEGO
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
NR 0043